

Председателю  
Комитета по транспорту  
Правительства  
Санкт-Петербурга  
Головину А.Н.

[public@transport.gov.spb.ru](mailto:public@transport.gov.spb.ru)

E-mail: [pitertransport@yahoo.com](mailto:pitertransport@yahoo.com)  
Главный редактор: Хозяинов Анатолий Валерьевич

Исх.№ 03/16 от 13.06.2016 г.

*О направлении обращения*

**Уважаемый Александр Николаевич!**

От имени читателей интернет-блога «Питертранспорт» (<http://vk.com/pitertransport>) прошу Вас рассмотреть возможность изменения трассы автобусного маршрута № 171. Предложение заключается в том, чтобы после остановки «ст. м. Комендантский проспект» автобус следовал не по одноимённому проспекту, а по параллельной ему Планерной улице и далее по Шуваловскому проспекту и Комендантскому проспекту до действующей конечной на АС «Улица Шаврова». У предлагаемой трассы имеются следующие достоинства:

1. Устранение дублирования других многочисленных маршрутов наземного транспорта, следующих по Комендантскому проспекту (автобусный № 127, троллейбусные №№ 2, 23, 50, «коммерческие» маршруты №№ К-23, К-91, К-91а, К-168). Большая часть этих маршрутов ходит чаще, чем маршрут №171; более того, трасса маршрута №127 повторяет трассу маршрута №171 более чем на 86%!
2. Появление возможности для жителей Планерной улицы быстро добираться до ближайших станций метро двух линий метрополитена – «Комендантский проспект» и «Пионерская». Сейчас по этой улице проходит лишь один «социальный» маршрут № 170, доезжающий до вышеупомянутых станций согласно расписанию за 16 и 25 минут соответственно, поскольку следует не по кратчайшей трассе от станций метро. Изменённый согласно предлагаемой схеме маршрут № 171 будет доезжать до них за 5 и 15 минут соответственно. Также можно отметить, что на Планерной улице существует лишь один «коммерческий» маршрут № К-71, который обеспечивает связь только с одной станцией метро «Старая Деревня».

Увеличение протяжённости трассы маршрута составит 0,7 км в одном направлении (т.е. менее 5% от нынешней протяжённости), а значит, предлагаемое изменение не потребует крупного увеличения финансирования обеспечения перевозок по данному маршруту.

Результат опроса читателей блога и схему изменения маршрута прилагаю.

Прошу дать ответ по электронной почте по адресу: [pitertransport@yahoo.com](mailto:pitertransport@yahoo.com)

Приложение:

1. Результат интернет-опроса и схема изменения маршрута, на 1 л., в 1 экз.

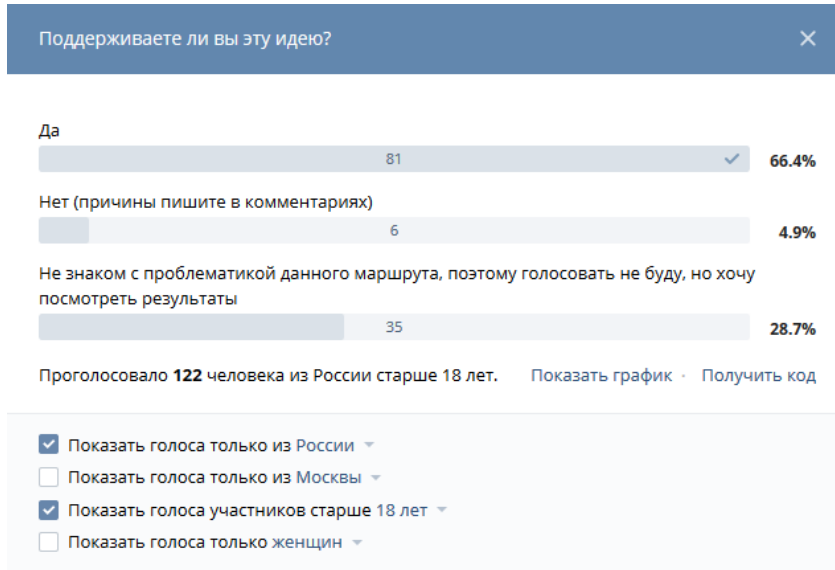
С уважением,  
Главный редактор

**А.В. Хозяинов**

## Результат интернет-опроса читателей блога «Питертранспорт» (<http://vk.com/pitertransport>)

Опрос проводился в сети Интернет по адресу [https://vk.com/wall-49073563\\_11377](https://vk.com/wall-49073563_11377)  
в период с 25.04. по 27.04.2016 года.

Результат:



### Схема предлагаемого изменения маршрута

